

65418124

Technická zpráva

Oprava SK č.3 v žst. Domažlice.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Oprava SK č.3 v žst. Domažlice.

Číslo VZ: 65418124

Místo stavby: žst. Domažlice

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
326 00 Plzeň
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ70994234

Účel stavby: výměna pražců a štěrkového lože, oprava nástupiště

Kontaktní pracovníci ve věcech technických:

Správa tratí

Josef Strnad tel. 972 524 294, mobil 724 269 211
(vedoucí provozního oddělení)

Václav Velek tel. 972 525 693, mobil 725 570 499
(traťmistr TO Domažlice)

Bc. Ladislav Šíma tel. 972 522 270, mobil 724 809 686
(vrchní traťmistr)

VÝLUKY

Výluky koleje jsou plánovány pro stavební objekt SO1 na staničních kolejích 3 a 5 v žst. Domažlice v termínu 09.11.2018 od 8,00 hodin do 20.11.2018 16,00 hodin nepřetržitě.

Na provozované sousední 1 staniční koleji lze zavést dle požadavku zhotovitele bezpečnostní pomalou jízdu 30 km/h!!!

Z provozních nebo nepředvídatelných vlivů, může být čas a termín výluky ze strany objednatele změněn, bez nároku zhotovitele na navýšení ceny díla.

Po skončení výluky v průběhu prací bude muset být kolej sjízdná pro první vlak rychlostí min 50 km/h.

Prohlídka staveniště:

Místní šetření se uskuteční 2.10. 2018. Sraz účastníků bude v žst. Domažlice ve 13:00 hodin.

!!! UPOZORNĚNÍ Materiál, který dodává objednatel je uveden v SO 01.2 – položky zůstanou nevyplněné - NEOCEŇOVAT!!!

OBECNÉ PODMÍNKY

Při zemních pracích musí zhotovitel dodržovat podmínky správců a vlastníků inženýrských sítí v dotčené lokalitě.

K objektům je přístup pouze po veřejných komunikacích případně po pozemcích SŽDC a ČD. Přístup ke staveništi mimo pozemek SŽDC si musí zhotovitel dojednat s příslušnými vlastníky pozemků.

Dřevěné pražce určené k výzisku budou označeny a předány v žst. Domažlice traťmistroví, zbytek je určen k likvidaci.

U stavebních objektů, kde je požadována výměna kolejnic a kolej je stykovaná bude velikost dilatačních spár provedena dle předpisu SŽDC S3 díl XI Tab. 1a. Délky kolejnic v této zprávě jsou zaokrouhleny, před vlastní výměnou nutno délku kolejnice naměřit s uvažováním velikosti dilatačních spár.

Specifikace materiálu je uvedena v rozpočtu příslušného stavebního objektu. Veškerý materiál, který dodává objednatel je uveden v SO 01.2 a neoceňuje se.

Předání vyzískaného ocelového šrotu bude provedeno po ukončení prací (výluky) najednou. Místem předání je sídlo TO Domažlice (žst. Domažlice). Časy předání bude zhotovitel domloutvat s traťmistrem panem Velkem.

Veškerý odpadový materiál musí být uložen na skládky v souladu s právními předpisy ČR.

Kolejnice a pražce pro zhotovení zakázky dodá objednatel. Zhotovitel provede rozměření a řezání kolejnic.

Míry kolejnic uvedené v této zprávě a přílohách jsou pouze orientační pro sestavení rozpočtu.

Ocelový výzisk bude tříděn dle požadavku VM. Vrtule, svěrkové šrouby, matky, podložky jsou uvažovány jako ocelový odpad.

Zajištění materiálu ať nového nebo užitého proti odcizení zajistí zhotovitel. Ocelový výzisk bude předán objednateli protokolárně při konečném převzetí díla tak, aby mohl být jednoznačně překontrolován jeho počet, případně hmotnost. Kontrolní vážení zajistí zhotovitel na své náklady.

Vyzískané kolejnice zhotovitel uloží na místo určené VM. Kolejnice budou popsány dle délky.

Konečná kategorizace výzisku bude provedena místně příslušným traťmistrem a vrchním traťmistrem po konečném převzetí prací.

Hodnocení stavebních odchylek při přejímce prací bude posuzováno dle ČSN 73 6360-2.

Po skončení akce, zhotovitel provede zaměření skutečného stavu polohy koleje dle „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi č.j. 12133/08“ a požadavků SŽG (Ing. Roman Poustka 724 986 116).

SO 01 Výměna pražců a šterkového lože, oprava nástupiště u 3 SK žst. Domažlice.

Současný stav

Bude provedena oprava části 3 staniční koleje (km 167,723 – 168,249), která je v zapuštěném šterkovém loži. Pražce dřevěné v celém opravovaném úseku mají rozdělení „c“, většina již na konci své životnosti - budou vyzískány jako šrotové. Kolejnice jsou tv. S49 a budou pro výměnu pražců a šterkového lože rozřezány po cca 50 metrech a poté následně svařeny termitem. U 3 SK je pouze sypané nástupiště v délce 410 metrů, které bude zkrácené na cca 300 metrů a budou na něj položeny nástupištní desky..

Popis prací

SO 01-1

Výměna pražců, šterkového lože, zřízení BK, oprava nástupiště.

Demontáž kolejového roštu začne v km 167,723 a skončí v km 168,249 3 staniční koleje. Montáž nového kolejového roštu bude z **pražců B03 rozdělení „u“**, které jsou zamluveny v ŽPSV a dodá je zhotovitel. Kolejnice jsou tv. S49 a přijdou zpět do koleje (rozřezat po cca 50 metrech) a svařit termitem do BK. U návěstidla Lc3 budou vyměněny 2x LIS – 4 metry – dodá zhotovitel. Šterkové lože včetně části sypaného nástupiště bude odtěženo a odvezeno na skládku dle rozpočtu. Nové sypané nástupiště bude zřízeno v délce 300 metrů a zpevněno nástupištními deskami – (na horní vrstvu a stezku - drť 4/8). Jeho poloha bude vymezena a nastříkána před výlukou dle požadavku dopravců. Výzisk (drobné kolejivo a kolejnice) bude uložen v žst. Domažlice dle domluvy s VM p. Velkem. Všechny pražce budou zdemontovány a ekologicky zlikvidovány dle platných předpisů . Vše bude označeno v plánu – příloha č.1 a na pražcích před výlukou.

Po dobu výluky 3SK je ještě vyloučena 5SK v celé délce na odvoz výzisku a návoz nového materiálu.

Materiál zhotovitele dodáno dle výkazu výměr - šterk 31,5/63, pražce B03, LISy, drť 4/8.

SO 01-2

Materiál objednatele kolejnice užití S49- případná vložka, nástupištní desky užití – neoceňují se!!!

SO 02 VRN

Dle soupisu prací.